

Пояснительная записка

Проекты организации дорожного движения **на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Белооярского сельского поселения в Тегульдетском районе Томской области** выполнены на основании Муниципального контракта №4 от 26.03.2019 г. В 2019 г. был произведен комплекс полевых работ по обследованию дорог, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видео съемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9, Проектные решения выполнены в лицензионной системе IndorTrafficPlan.

Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000.

Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказом Минтранса России №43 от 17 марта 2015 г. «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СП 42.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовая серия 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52606 – 2006 «Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32838-2014 «Экраны противоослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 55844-2013 «Освещение наружное утилитарное дорог и пешеходных зон».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается размещать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52289-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

Проект организации дорожного движения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями. Особое внимание следует уделить обустройству техническими средствами организации дорожного движения на участке улицы проходящих вдоль детских учреждений.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.